PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA EL CONTRATO DE SERVICIOS DE “REHABILITACIÓN SUPERFICIAL DE FIRMES, POR LOTES, DE LA RED INSULAR DE CARRETERAS, INSTALACIONES PATRIMONIALES DEL CABILDO DE GRAN CANARIA Y CAMINOS VECINALES”. (EXPTE:

)

ÍNDICE

1.- JUSTIFICACIÓN DEL CONTRATO 3

2.- OBJETO DEL PRESENTE PLIEGO. 3

3.- FUNCIONES Y COMPETENCIAS 5

4.- RESPONSABILIDADES 6

5.- ALCANCE DE LOS TRABAJOS DEL CONTRATO DE SERVICIOS 6

6.- PLAZO DEL CONTRATO Y GARANTÍA 8

7.- MEDIOS PERSONALES 8

7.1 Delegado del Contratista: 9

8.- MEDIOS MATERIALES 9

9.- CUMPIMIENTO DE PLAZOS Y PENALIZACIONES POR RETRASO EN EL CUMPLIMIENTO. 10

10.- OTRAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA 11

11.- PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES PARA LA EJECUCIÓN DE LOS SERVICIOS 12

12.- LISTADO DE CARRETERAS DEL CONTRATO (LOTES) 12

13.- SUPERVISIÓN DE LOS TRABAJOS 17

14.- PROCEDIMIENTO. 18

14.1 Trabajos previos. 18

14.2 Comunicación de trabajos y su realización. 18

15.- PRESUPUESTO. 19

13.- ANEXO I. PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES. 20

14.- ANEXO II. PRESUPUESTO. 20

# JUSTIFICACIÓN DEL CONTRATO

El continuo incremento del tráfico en las vías insulares, pese a la consideración de año horizonte de cara a la vida útil de los materiales que forman la vía, acelera el agotamiento de los firmes de carretera. Así mismo, los plazos de tramitación de proyectos para obras, cuya duración mínima es de aproximadamente de diez meses a un año, dilata en el tiempo de forma excesiva, la posibilidad de actuación inmediata sobre firmes agotados o cercanos a su agotamiento estructural, pese a realizarse el seguimiento de forma continua a su estado de conservación, es por ello, que el Cabildo de Gran Canaria, pretende mediante este tipo de contratos de servicios, atender y subsanar problemas en las carreteras de su red, con un contrato ágil que permita reducir de forma considerable los plazos entre la detección de un problema en un firme y su subsanación. Dado que el Cabildo de Gran Canaria no posee medios propios para acometer la realización de los trabajos objeto del presente contrato, es necesaria su contratación externa.

# OBJETO DEL PRESENTE PLIEGO.

El objeto del presente Pliego de Prescripciones Técnicas es describir y enumerar los trabajos y fijar las condiciones técnicas que regirán el Contrato de Servicios por lotes de “REHABILITACIÓN SUPERFICIAL DE FIRMES, POR LOTES, DE LA RED INSULAR DE CARRETERAS, INSTALACIONES PATRIMONIALES DEL CABILDO DE GRAN CANARIA Y CAMINOS VECINALES”. El presente contrato de servicios engloba dos lotes de carreteras diferentes entre sí que completan la Red Insular de Carretera, viales e instalaciones del patrimonio insular así como caminos vecinales, del que se pretende realizar dos licitaciones independientes, con dos adjudicatarios diferentes, elegidos según los criterios de adjudicación, no pudiendo ser adjudicataria la misma empresa en ambos lotes. Por ello se establecen las siguientes condiciones:

* Si en los dos lotes, resulta adjudicatario el mismo licitador, se permitirá a dicho licitador seleccionar el lote que mejor se adapte a su estructura empresarial, adjudicándose el lote restante al segundo mejor ofertante del lote restante.
* Si en los dos lotes, resultan adjudicatarios distintos, éstos serán el primer mejor ofertante en cada lote.

Las necesidades municipales de rehabilitación de vías urbanas, parten de la base establecida por la situación económica precaria que sufren muchos de nuestros municipios, sus infraestructuras viarias se encuentran en una grave situación se conservación y deterioro avanzado, que hace que circular por ellas suponga un riesgo para la seguridad vial, genera múltiples reclamaciones patrimoniales a los ayuntamientos por averías en los vehículos, produce cierre de vías que se prolongan en el tiempo dada la imposibilidad de ser ejecutadas por sus titulares, etc. Lo que supone un grave perjuicio a todos los ciudadanos de la isla, todo ello sumado a la obligación de los Cabildos de prestar asistencia técnica y económica a los ayuntamientos, en la medida de las posibilidades de dichos Cabildos, establecida en el marco jurídico vigente, hace necesario incluir estas actuaciones en el presente pliego. Dichas actuaciones suponen una inversión de igual valor en todos y cada uno de los municipios isleños, sin primar o causar detrimento a ninguno de ellos.

En lo referente al patrimonio insular, vías e instalaciones patrimoniales del Cabildo de Gran Canaria, la situación económica y técnica son similares a las de los ayuntamientos aunque prima en este caso la parte técnica, es decir, las Consejerías Cabildicias a parte de la de Obras Públicas e Infraestructuras, no posee técnicos cualificados especialistas en mezclas asfálticas que puedan dirigir tales actuaciones, aparte de tener presupuestos más reducidos que esta Consejería, por ello, se plantea una asistencia técnica y económica para resolver los problemas de conservación y deterioro de las vías e instalaciones de dichas consejerías mediante el presente contrato.

La necesidad de dividir el contrato en lotes, estriba en que dado el estado de deterioro observado en multitud de carreteras de la Red Insular, no es posible, por las razones que se exponen a continuación, realizar una única contratación por el montante total de 7.999.999,99 € y es necesario dividirlo en dos lotes de 4.300.000 € y 3.699.999,99 €. Las razones de la división son: en primer lugar, con sólo una empresa adjudicataria es imposible atender a todas las necesidades existentes con simultaneidad, cabe destacar que la longitud de la red de carreteras del Cabildo de Gran Canaria está en torno a los 1.300 kilómetros con anchos diversos de plataforma desde los 20 metros hasta los 6 o incluso 5 metros, tal longitud no puede ser cubierta, incluso en tramos, dada la distancia entre posibles tramos, por ningún contratista en la ejecución de asfaltados, ya que aunque dispongan de varios equipos no podrán realizar simultáneamente más de dos o tres actuaciones (hay que tener en cuenta que el pliego establece el requisito de planta asfáltica en propiedad por lo que no cabe la subcontratación de estas unidades) y puede necesitarse actuar en varios sitios dispersos a la vez. En segundo lugar y redundando en lo ya comentado, las actuaciones a llevar a cabo precisan de realizar actividades diurnas y nocturnas en vías desde alta capacidad a la red secundaria, necesitándose de diversos equipos a un mismo tiempo para ejecutar el servicio en distintos puntos de la isla excediéndose la capacidad de producción de las plantas de aglomerado existentes. Las plantas de aglomerado existentes, según se exige en el Pliego de Cláusulas Administrativas del contrato, deben tener una producción de cómo mínimo 60 tn/h y el tope de producción de las plantas de la isla está en torno a 100 o 150 tn/h lo que con jornadas diarias de 8 horas establece un tope técnico de 800 a 1.200 toneladas, esto supone realizar una extensión de mezclas bituminosas en una longitud máxima de 1.450 metros, suponiendo una ejecución en un tramo continuo (para un ancho medio de 7 metros, espesor de 5 cm, y densidad de la mezcla 2.35 tn/m3) para una producción de 1.200 toneladas e inferior para 800 tn., esta longitud diaria no cubre las necesidades reales de la red ni puede acometerse otras actuaciones simultáneamente ya que la producción de la planta está limitada a una sola actuación de 1.200 toneladas. Esta justificación es extensible a los viales del patrimonio insular y de forma más evidente a los caminos vecinales.

# FUNCIONES Y COMPETENCIAS

Las funciones y competencias de la Administración son las contenidas por la legislación vigente y serán desarrolladas de la forma legalmente prevista. El Director del Contrato por lotes (que podrá ser único o designarse un director por lote), Ingeniero designado por el Cabildo de Gran Canaria, desempeñará funciones directoras, inspectoras, administrativas y económicas, supervisando la actuación del Contratista e interpretando los términos del Contrato.

El Contratista ~~(~~uno único por lote) desempeñará, a través de los medios del mismo, puestos a disposición del contrato (personal, maquinaria, oficinas, plantas de áridos, hormigones y mezclas asfálticas, etc) las labores a él encomendadas en este Pliego, consistentes en la realización de los trabajos de rehabilitación superficial de las distintas carreteras, según lote, de la red de carreteras del Cabildo de Gran Canaria. El Delegado del Contratista ostenta la representación del Contratista cuando sea necesaria su actuación o presencia en todos los actos derivados del cumplimiento de las obligaciones contractuales, siempre en orden a la ejecución y buena marcha del Contrato de Servicio; organiza y desarrolla la ejecución de los trabajos y pone en práctica las órdenes recibidas de la Dirección del Contrato, en su caso y en lo que afecte a éste. El personal del Contratista participará de las competencias del Contratista dependiendo de su Delegado, en los términos derivados del organigrama aprobado por el Director del Contrato.

# RESPONSABILIDADES

El Director del Contrato será responsable de sus decisiones y de las omisiones atribuibles a él. No lo será, ni directa ni solidariamente, de las consecuencias de las acciones y omisiones del Contratista, o de su personal en las materias en que, en ejercicio de sus funciones, hubieran actuado, salvo que el Director las hubiese rectificado, en cuyo caso éste último será responsable únicamente de las consecuencias de la rectificación. El Director del Contrato no será responsable, ni directa ni solidariamente, de lo que, con plena responsabilidad técnica y legal, decida el Contratista, el cual deberá disponer del personal adecuado y con la titulación legal y la capacidad técnica necesaria para la realización del trabajo objeto de este Contrato.

Las responsabilidades derivadas de las acciones del Contratista serán asumidas por él mismo o por las personas de su plantilla en función de las atribuciones derivadas de los nombramientos realizados. Las penales se entenderán atribuidas a las personas físicas que ostenten para las diversas cuestiones la representación del Contratista. El mencionado Contratista será responsable subsidiario de las acciones de su personal relacionadas con el contrato. El Contratista será responsable de las decisiones que tome por su iniciativa en las funciones establecidas expresamente en este Pliego. No lo será, en cambio, de las consecuencias derivadas de las acciones o decisiones del Director.

# ALCANCE DE LOS TRABAJOS DEL CONTRATO DE SERVICIOS

Los trabajos a realizar, en el desarrollo del presente contrato consisten principalmente en el extendido de una, dos o tres capas de mezcla bituminosa en caliente, si bien en algunas ocasiones, puede ser necesaria una actuación de tipo rehabilitación estructural tal como saneo de blandones, reparaciones del pavimento o de la capa de rodadura. Frecuentemente será necesario el perfilado previo con mezcla bituminosa, con el fin de dotar a la carretera de las adecuadas condiciones de regularidad superficial tanto longitudinal como transversalmente. La totalidad de los trabajos a realizar se enumeran a continuación:

- Fresado de las superficies deterioradas (incluido el transporte a gestor autorizado del material procedente del fresado). En el caso de que con el fresado se dañen instalaciones de servicio a paneles de señalización, electricidad, agua, telecomunicaciones o de cualquier otra índole, deberán reponerse inmediatamente (en un plazo máximo de 24 horas) a costa del contratista.

- Limpieza de márgenes de las vías.

- Recrecido de imbornales o rejillas de drenaje de las vías.

- Barrido de superficies previa ejecución de pavimentación.

- Saneo de blandones (según normativa de firmes y el tipo de firme, flexible o rígido) incluyendo la realización de juntas.

- Extendido y compactado de mezclas bituminosas (base bituminosa, capa intermedia, capa de rodadura, con sus riegos de imprimación y adherencia correspondientes).

- Partida alzada destinada al abono del transporte de la maquinaria necesaria para el asfaltado mediante mezclas bituminosas en caliente y obras complementarias, incluye transporte y retirada a cualquier punto de la isla. Abono para actuaciones inferiores a 800 tn. (No se abona el transporte intermedio entre tajos incluidos en una misma actuación, o cuando entre una actuación y la siguiente haya menos de 10 km de distancia).

- Pintado de superficies de vías mediante la colocación de producto de larga duración y/o pintura de base acrílica.

- Colocación de balizamiento.

- Actuaciones para garantizar la seguridad y salud, señalización de obras, desvíos provisionales, limpieza inicial y final de obras, anuncios en prensa y cualquier actuación adicional necesaria para la ejecución de las obras. Todas estas actuaciones serán con cargo al adjudicatario, excepto la partida alzada de señalización de obras, que será única y de abono íntegro , para cada actuación.

- Realización de los ensayos de control de calidad, según se estipula en la Cláusula 38 del Pliego de Cláusulas Administrativas Generales para Contratación de obras del Estado. **Dada la existencia de un contrato de servicios en vigor por parte del Cabildo de Gran Canaria para la realización de ensayos de contraste, no es compatible que los ensayos de control de calidad de la empresa adjudicataria se realicen con la misma empresa que realiza los ensayos de contraste para el Cabildo de Gran Canaria, debiendo, salvo imposibilidad por inexistencia en el mercado laboral, contratar a otra empresa distinta a aquella para realizar los ensayos de control.**

Por la propia naturaleza de la prestación, es imposible la definición y valoración previa de los trabajos a realizar siendo el objeto del contrato la prestación de servicios para la correcta rehabilitación del firme en las carreteras de la Red de Carreteras del Cabildo de Gran Canaria, que ordene el Director del Contrato, según el lote.

# PLAZO DEL CONTRATO Y GARANTÍA

El plazo fijado para la ejecución del contrato será de un (1) año, contado a partir del día siguiente a la formalización del contrato, siempre que se haya constituido la garantía definitiva correspondiente.

El objeto del contrato quedará sujeto a un plazo de garantía de 2 años en todas las unidades estipuladas en el pliego de prescripciones técnicas particulares para la ejecución de los trabajos, a contar desde la fecha de recepción o conformidad de los trabajos, plazo durante el cual la Administración podrá comprobar que el trabajo realizado se ajusta a lo contratado y estipulado en el presente Pliego.

# MEDIOS PERSONALES

El Contratista pondrá a disposición del Contrato los siguientes medios humanos:

## Delegado del Contratista:

Técnico con la titulación profesional competente, de acuerdo con la legislación vigente sobre atribuciones en Obras Públicas, y que teniendo experiencia suficiente en realización de obras civiles similares a las objeto del contrato, asuma la representación del Contratista frente a la Administración.

El licitador detallará la titulación profesional y la experiencia de la persona que prevé designar, en el caso de que resultara adjudicatario del contrato.

# MEDIOS MATERIALES

El Contratista, en el momento de la licitación, relacionará los medios materiales y auxiliares que, en el caso de ser adjudicatario, pondrá al servicio del Contrato con exclusividad, de manera que se garanticen las necesidades de todas las carreteras relacionadas en el presente pliego, según el lote, con actuación inmediata, dichas carreteras pertenecen a la Red de Carreteras del Cabildo de Gran Canaria, dentro de estos medios materiales, será imprescindible la existencia de los siguientes:

* Camión regador, apto para ejecutar los riegos de imprimación y adherencia termo-adherentes, mediante tubería de reparto en zona trasera.
* Dos extendedoras para la colocación, simultanea o no, de la mezcla asfáltica en caliente.
* Dos compactadores de rodillo liso tipo tándem y dos compactadores de neumáticos con solape entre los neumáticos de los dos ejes.

Así mismo garantizará los medios necesarios que permitan una perfecta comunicación entre la dirección de las obras y el adjudicatario.

Durante la realización de los trabajos, el Contratista deberá tener una oficina de control y seguimiento en la isla de Gran Canaria, que servirá para el seguimiento de la ejecución de los trabajos. Esta oficina deberá disponer de los equipos e instalaciones necesarios para la realización de labores de apoyo a la ejecución de obras, y funcionar desde la formalización del Contrato hasta la finalización del mismo.

# CUMPIMIENTO DE PLAZOS Y PENALIZACIONES POR RETRASO EN EL CUMPLIMIENTO.

Una vez comunicada la necesidad de ejecución de una actuación concreta por parte del Director del Contrato, el contratista dispondrá de un máximo de 12 días laborables para el comienzo de la ejecución de la misma. Dichos días se computarán de la siguiente manera: cinco (5) días de tramitación para la publicación en prensa del corte de calzada, dos (2) días para la publicación del anuncio propiamente dicho, que serán los inmediatamente anteriores al día de comienzo de los trabajos, más cinco (5) días máximo de **plazo de respuesta**, anteriores a los siete (7) días descritos, si bien se establece un criterio de adjudicación que permite al contratista reducir dicho **plazo de respuesta**, al que se comprometerá contractualmente.

El plazo de ejecución, que será contabilizado como el plazo mínimo, entre el comienzo de los trabajos y finalización de los mismos será estipulado en la oferta económica según los rendimientos de los equipos dispuestos para el contrato y la unidad que se pretenda ejecutar, así por ejemplo, se establecerá el tiempo de ejecución de la medición expuesta en el contrato para la mezcla bituminosa AC-16 surf 60/70 (10.000 tn) se ejecutan en X días según la producción de la planta y de los equipos de extendido, teniendo una producción diaria de Y toneladas. Del mismo modo se actuará con el resto de unidades del contrato, estableciendo el rendimiento para la medición licitada.

El retraso, tanto en el inicio, como en la ejecución de los trabajos o actuaciones a realizar en cada mes, respecto a los plazos propuestos por el adjudicatario, supondrá una penalización del 1/1.000 (uno por mil) del valor del contrato por cada día laborable de retraso.

Los importes de estas penalizaciones se harán efectivos mediante deducción de los mismos en las certificaciones mensuales correspondientes.

En el caso de que la acumulación de penalizaciones por demora alcance el diez por ciento (10%) del importe del contrato, este Servicio de Obras Públicas e Infraestructuras estará facultado para proceder a la resolución del mismo o acordar la continuidad de su ejecución con imposición de nuevas penalizaciones.

# OTRAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

Corresponderá al Contratista la obtención de información, permisos y licencias oficiales o particulares que se requieran para la ejecución de los trabajos encomendados, así como el pago de los cánones, compensaciones y demás indemnizaciones a que haya lugar para la realización del contrato y el de la publicación de la información, tanto pública como privada, que origine.

El abono del coste del anuncio en prensa de cada actuación a realizar en el desarrollo del contrato, corresponderá al contratista.

Los datos relativos a la coordinación con las actuaciones de las Administraciones Públicas o afección a otros servicios deben ser recogidos por el personal del Contratista. Por su parte, la Administración facilitará la gestión oficial con los Organismos afectados.

Durante la ejecución de trabajos en la zona de influencia de la carretera, será de cuenta del Contratista la señalización, que en todo caso se hará de acuerdo con la Instrucción 8.3-IC sobre “Señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado”, de la Dirección General de Carreteras y demás disposiciones al respecto que pudiesen entrar en vigor antes del fin de los trabajos, incluida la señalización móvil de obra si se diera el caso. A medida que los trabajos vayan realizándose, se removerán los elementos y materiales utilizados, y se restituirá la carretera a su estado original. Mientras duren los trabajos, el Contratista.

DISPOSICIONES LEGALES DE APLICACIÓN

1. Decreto 3854/1970, de 31 de diciembre, por el que se aprueba el Pliego de Cláusulas Administrativas Generales para la Contratación de Obras del Estado.
2. R.D.L. 3/2011 de 14 de noviembre, que aprueba el Texto Refundido de la Ley de de Contratos del Sector Público.
3. Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas (RGLCAP).
4. Ley 31/95 de 8 de noviembre de Prevención de riesgos laborales.
5. Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG‑3/75), con sus correspondientes y sucesivas actualizaciones.
6. Instrucción para la Recepción de Cementos (RC-03). R. D. 1797/2003, de 26 de diciembre, por el que se aprueba la Instrucción para la recepción de cementos (RC-03).
7. Instrucción de Hormigón Estructural (EHE-08).
8. Instrucción 5.2 – IC “Drenaje superficial” (Orden de 14 de mayo de 1990).
9. Instrucción 6.1 y 2 – IC “Secciones de Firmes” (Orden de 23 de mayo de 1989).
10. Instrucción 6.3 – IC “Refuerzo de firmes” (Orden de 26 de marzo de 1980).
11. Orden Circular 9/02 sobre rehabilitación de firmes.
12. Norma 8.2 – IC “Marcas viales” (Orden de 16 de julio de 1987).
13. Instrucción 8.3 – IC “Señalización, balizamiento y defensa de obras” (Orden de 31 de agosto de 1987).
14. Manual de ejemplos de señalización de obras fijas (1997).
15. Señalización móvil de obras (1997).
16. Orden Circular 309/90 C y E sobre hitos de arista.
17. Orden Circular 308/89 C y E sobre recepción definitiva de obras.
18. Cuantas disposiciones, normas y reglamentos que, por su carácter general y contenido, afecten a las obras y hayan entrado en vigor en el momento de la licitación de éstas.

# PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES PARA LA EJECUCIÓN DE LOS SERVICIOS

Las obras objeto del actual contrato deberán cumplir las especificaciones técnicas expuestas en el Anejo nº 1 “PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES PARA LA EJECUCIÓN DE LOS SERVICIOS”.

# LISTADO DE CARRETERAS DEL CONTRATO (LOTES)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  |
| **LOTE 1** | |  |  |
|  | |  |  |
| **CARRETERA** | | **CONSERVACIÓN** | **MUNICIPIO** |
|  | **ÁREA METROPOLITANA** |  |  |
| **GC-001** | Puerto (Pza. Belén María) - Valle Jinámar | *Área metropolitana* | Las Palmas de GC |
| **GC-002** | Túneles Julio Luengo | *Área metropolitana* | Las Palmas de GC |
| **GC-003** | Circunvalación LPGC (Potabilizadora - Tamaraceite) | *Área metropolitana* | Las Palmas de GC |
| **GC-004** | Circunvalación LPGC -Glorieta Bandama (Mte. Lentiscal) | *Área metropolitana* | Las Palmas de GC |
| **GC-023** | Plaza América - Nueva Paterna | *Área metropolitana* | Las Palmas de GC |
| **GC-031** | Pico Viento - Vega de San José | *Área metropolitana* | Las Palmas de GC |
| **GC-110** | Tafira (enlace Circunv.) - Las Palmas ( Teatro ) | *Área metropolitana* | Las Palmas de GC |
| **GC-112** | Rotonda Lomo Blanco | *Área metropolitana* | Las Palmas de GC |
| **GC-114** | Acceso al Mirador del Lasso | *Área metropolitana* | Las Palmas de GC |
|  |  |  |  |
|  | **ZONA NORTE** |  |  |
| **GC-002** | Las Palmas - Bañaderos | *Norte* | Las Palmas de GC, Arucas |
| **GC-002** | Bañaderos - Pagador ( tramo correspondiente a GC-207 ) | *Norte* | Las Palmas de GC, Arucas, Moya |
| **GC-002** | Pagador - Agaete | *Norte* | Las Palmas de GC, Arucas, Moya, Guía, Gáldar, Agaete |
| **GC-020** | Acceso a Arucas (Granja Cabildo - Cruz Roja) | *Norte* | Arucas |
| **GC-020** | Circunv. Arucas (Cruz Roja - La Goleta) | *Norte* | Arucas |
| **GC-020** | Circunv. Arucas (La Goleta - La Cruz) | *Norte* | Arucas, Firgas |
| **GC-070** | Albercón de la Virgen - San Juan | *Norte* | Guía |
| **GC-075** | Pagador - Moya | *Norte* | Moya |
| **GC-172** | Ramal de Agaete al Puerto de las Nieves | *Norte* | Agaete |
| **GC-200** | Agaete - El Risco de Agaete | *Norte* | Agaete |
| **GC-201** | Tinoca - Los Giles | *Norte* | Las Palmas de GC |
| **GC-202** | Acceso a Sardina del Norte | *Norte* | Gáldar |
| **GC-207** | Bañaderos - Pagador | *Norte* | Arucas |
| **GC-231** | Acceso Valle de Agaete a Sao | *Norte* | Agaete |
| **GC-291** | Pagador - Albercón de La Virgen por Cenobio de Valerón | *Norte* | Moya, Guía |
| **GC-292** | De Albercón de la Virgen a inicio de travesía de Guía | *Norte* | Guía |
| **GC-292** | De fin de travesía de Guía a Becerril | *Norte* | Guía, Gáldar |
| **GC-292** | De Bajada de las Guayarminas a Cruce San Isidro | *Norte* | Gáldar |
| **GC-293** | De Cruce Hoya de Pineda a Agaete | *Norte* | Gáldar, Agaete |
| **GC-330** | De Bañaderos a Arucas | *Norte* | Arucas |
| **GC-700** | San Juan - Moya | *Norte* | Guía, Moya |
| **GC-704** | Acceso a Los Tilos de Moya | *Norte* | Moya |
| **GC-751** | Pagador - San Felipe | *Norte* | Moya |
| **GC-752** | De Cabo Verde a Moya | *Norte* | Moya |
| **GC-754** | Acceso a Trujillo | *Norte* | Moya |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  | **ZONA CENTRO** |  |  |
| **GC-015** | Glorieta Bandama - San Mateo | *Centro* | Santa Brígida, San Mateo |
| **GC-021** | Glorieta Piletas (Circunvalación LPGC) - Teror | *Centro* | Las Palmas de GC, Teror |
| **GC-021** | Teror - Valleseco | *Centro* | Teror, Valleseco |
| **GC-030** | Firgas - La Laguna de Valleseco | *Centro* | Firgas, Valleseco |
| **GC-041** | San Mateo - Telde | *Centro* | San Mateo, Valsequillo, Telde |
| **GC-042** | Teror - San Mateo | *Centro* | Teror, San Mateo |
| **GC-043** | Arucas - Teror | *Centro* | Arucas, Teror |
| **GC-100** | Enlace Potabilizadora - Jinámar - Telde | *Centro* | Las Palmas de GC, Telde |
| **GC-111** | De Casa del Gallo a Cruce Bandama | *Centro* | Las Palmas de GC |
| **GC-112** | Las Palmas- Lomo Blanco | *Centro* | Las Palmas de GC |
| **GC-112** | Lomo Blanco - Universidad | *Centro* | Las Palmas de GC |
| **GC-151** | De Santa Brígida a Lomo Carbonero | *Centro* | Santa Brígida, San Mateo |
| **GC-153** | La Bodeguilla | *Centro* | San Mateo |
| **GC-212** | Acceso a El Faro | *Centro* | Teror |
| **GC-240** | De Los Castillos a Los Chorros | *Centro* | Arucas, Firgas |
| **GC-300** | Rotonda Almatriche - Rotonda Lomo Los Frailes | *Centro* | Las Palmas de GC |
| **GC-300** | Tamaraceite - Autovía de Arucas | *Centro* | Las Palmas de GC, Arucas |
| **GC-300** | Arucas - Firgas | *Centro* | Arucas, Firgas |
| **GC-301** | DeTenoya a Arucas | *Centro* | Arucas |
| **GC-302** | De Lomo de Arucas a Montaña Cardones | *Centro* | Arucas |
| **GC-303** | El Palmar - Santidad | *Centro* | Arucas |
| **GC-305** | De Firgas a Valleseco por Las Madres | *Centro* | Firgas, Valleseco |
| **GC-306** | Acceso al Parador de Firgas | *Centro* | Firgas |
| **GC-307** | De El Zumacal a Las Carpinteras | *Centro* | Valleseco, Firgas |
| **GC-308** | De Tamaraceite a Cruce San Lorenzo - Almatriche | *Centro* | Las Palmas de GC |
| **GC-310** | De Tafira (Casa del Gallo) a Almatriche | *Centro* | Las Palmas de GC |
| **GC-320** | De La Calzada a Santa Brígida por La Angostura | *Centro* | Las Palmas de GC, Santa Brígida |
| **GC-321** | Acceso a Los Olivos | *Centro* | Santa Brígida |
| **GC-322** | Acceso a Siete Puertas | *Centro* | Las Palmas de GC |
| **GC-323** | De Los Llanos de María Ribera a La Umbría | *Centro* | Santa Brígida, Las Palmas de GC |
| **GC-324** | Las Meleguinas - Pino Santo | *Centro* | Santa Brígida |
| **GC-331** | De Bañaderos a Cambalud por El Trapiche | *Centro* | Arucas, Firgas |
| **GC-332** | Acceso a Los Dolores | *Centro* | Firgas |
| **GC-350** | Buen Lugar - Lomo Blanco por Azuaje | *Centro* | Firgas, Moya |
| **GC-351** | De Buen Lugar a Casa Blanca | *Centro* | Firgas |
| **GC-381** | Acceso a La Milagrosa | *Centro* | Las Palmas de GC |
| **GC-400** | Acceso a Aríñez | *Centro* | San Mateo |
| **GC-421** | De Utiaca a La Yedra | *Centro* | San Mateo |
| **GC-422** | De Utiaca a La Solana | *Centro* | San Mateo |
| **GC-423** | De Lomo Carbonero a La Cruz del Herrero | *Centro* | San Mateo |
| **GC-431** | Acceso al Palmar | *Centro* | Teror |
| **GC-432** | Avenida del Cabildo de Teror | *Centro* | Teror |
| **GC-433** | Acceso a San Matías | *Centro* | Teror |
| **GC-801** | Carretera de Los Hoyos | *Centro* | Las Palmas de GC |
|  |  |  |  |
|  | **ZONA OESTE** |  |  |
| **GC-200** | El Risco de Agaete - Mogán | *Oeste* | Agaete, Artenara, San Nicolás,Mogán |
| **GC-203** | De Acceso a Tocodomán ( Pavimento de Tierra ) | *Oeste* | San Nicolás |
| **GC-204** | Acceso a Tasartico | *Oeste* | San Nicolás |
| **GC-205** | Acceso a Tasarte | *Oeste* | San Nicolás |
| **GC-206** | Acceso a Veneguera | *Oeste* | Mogán |
| **GC-210** | Artenara - San Nicolas | *Oeste* | Artenara,San Nicolas |
| **GC-210** | Artenara - San Nicolas | *Oeste* | San Nicolas |
| **GC-605** | Ayacata - Pie de la Cuesta | *Oeste* | Tejeda, Mogán |
| **GC-606** | Acceso al Carrizal de Tejeda | *Oeste* | Tejeda |
| **GC-661** | Acceso al Juncal de Tejeda | *Oeste* | Tejeda |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  | **LOTE 2** |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  | **ALTA CAPACIDAD** |  |  |
| **GC-001** | Valle Jinámar - Glorieta de Tauro | *Alta Capacidad* | Las Palmas de GC, Telde, Ingenio, Agüimes, Santa Lucía, San Bartolomé, Mogán |
| **GC-010** | La Garita -Telde | *Alta Capacidad* | Telde |
| **GC-041** | San Mateo - Telde | *Alta Capacidad* | Telde |
| **GC-100** | Circunvalación de Telde | *Alta Capacidad* | Telde |
| **GC-117** | De Acceso a Zona Industrial Salinetas | *Alta Capacidad* | Telde |
|  | **ZONA SUR** |  |  |
| **GC-060** | San Bartolomé de Tirajana - Maspalomas | *Sur* | San Bartolomé |
| **GC-065** | San Bartolomé de Tirajana - Cementerio de Sardina | *Sur* | San Bartolomé,Santa Lucía |
| **GC-105** | Doctoral - Aldea Blanca | *Sur* | San Bartolomé |
| **GC-200** | Mogán - Cruce Playa de Mogán | *Sur* | Mogán |
| **GC-500** | De Cruce Doctoral - Aeroclub | *Sur* | San Bartolomé |
| **GC-500** | Maspalomas - Playa de Mogán | *Sur* | San Bartolomé, Mogán |
| **GC-501** | Castillo del Romeral | *Sur* | San Bartolomé |
| **GC-502** | Acceso a la planta de residuos sólidos | *Sur* | San Bartolomé |
| **GC-503** | Montaña la Data - Ayagaures | *Sur* | San Bartolomé |
| **GC-504** | Maspalomas - Ayagaures por el Barranco | *Sur* | San Bartolomé |
| **GC-505** | Acceso a Cercados de Espino y a Soria | *Sur* | San Bartolomé, Mogán |
| **GC-601** | Acceso a Arteara | *Sur* | San Bartolomé |
| **GC-604** | Lomos de Pedro Afonso - El Tablero | *Sur* | San Bartolomé |
| **GC-655** | Acceso a Hoya de Tunte | *Sur* | San Bartolomé |
|  | **CUMBRES Y MEDIANÍAS** |  |  |
| **GC-070** | San Juan - Pinos de Gáldar | *Cumbres y Medianías* | Guía, Moya |
| **GC-075** | Moya - Fontanales | *Cumbres y Medianías* | Moya |
| **GC-130** | De Los Pechos a Cazadores | *Cumbres y Medianías* | San Mateo, Valsequillo, Telde |
| **GC-134** | Acceso al Pozo de Las Nieves desde la GC-130 | *Cumbres y Medianías* | San Mateo |
| **GC-135** | De Los Pechos a El Repetidor | *Cumbres y Medianías* | San Mateo |
| **GC-150** | Cruce Los Pechos - Pinos de Gáldar | *Cumbres y Medianías* | San Mateo, Valleseco, Moya, Gáldar |
| **GC-154** | Acceso a Montaña Cabreja | *Cumbres y Medianías* | San Mateo |
| **GC-155** | Acceso a Las Lagunetas | *Cumbres y Medianías* | San Mateo |
| **GC-156** | Conexión GC-15 con GC-608 (antigua ctra. Tejeda) | *Cumbres y Medianías* | Tejeda |
| **GC-210** | Tejeda - Artenara | *Cumbres y Medianías* | Tejeda, Artenara |
| **GC-214** | Acceso a Madrelegua | *Cumbres y Medianías* | Valleseco |
| **GC-215** | De Artenara a Las Hoyas por Las Cuevas | *Cumbres y Medianías* | Artenara |
| **GC-216** | Acceso al Pinar de Tamadaba | *Cumbres y Medianías* | Artenara, Agaete |
| **GC-217** | Cruz de Acusa - Coruña | *Cumbres y Medianías* | Artenara |
| **GC-218** | Acceso a El Rincón de Tejeda | *Cumbres y Medianías* | Tejeda |
| **GC-220** | De Las Cruces a Los Garajes | *Cumbres y Medianías* | Gáldar |
| **GC-221** | Acceso a Lomo del Palo | *Cumbres y Medianías* | Gáldar |
| **GC-222** | Acceso a Cuevas del Retamal | *Cumbres y Medianías* | Gáldar |
| **GC-223** | Acceso a Barranco Hondo y Juncalillo | *Cumbres y Medianías* | Gáldar |
| **GC-224** | Acceso al Tablado | *Cumbres y Medianías* | Gáldar |
| **GC-230** | Acceso a Cueva Corcho | *Cumbres y Medianías* | San Mateo, Valleseco |
| **GC-600** | De Cueva Grande a Ayacata | *Cumbres y Medianías* | San Mateo, Tejeda, San Bartolomé |
| **GC-604** | Acceso a Cercados de Araña y presa de Chira | *Cumbres y Medianías* | San Bartolomé |
| **GC-607** | Acceso a El Chorrillo | *Cumbres y Medianías* | Tejeda |
| **GC-608** | Acceso a La Culata | *Cumbres y Medianías* | Tejeda |
| **GC-654** | Del Sequero a Taidía por Risco Blanco | *Cumbres y Medianías* | San Bartolomé |
| **GC-671** | Acceso al Roque Bentayga | *Cumbres y Medianías* | Tejeda |
| **GC-702** | De GC-70 a GC-220 | *Cumbres y Medianías* | Moya, Guía, Gáldar |
| **GC-703** | De Montaña Alta a El Palmital Alto por Santa Cristina | *Cumbres y Medianías* | Guía |
| **GC-710** | Montaña Alta - Cruce de Fagajesto | *Cumbres y Medianías* | Guía, Gáldar |
|  | **RED INTERIOR** |  |  |
| **GC-010** | La Garita -Telde | *Interior* | Telde |
| **C-015** | San Mateo | *Interior* | San Mateo |
| **GC-080** | Santa Brígida - La Atalaya | *Interior* | Santa Brígida |
| **GC-080** | La Atalaya - Telde | *Interior* | Santa Brígida, Telde |
| **GC-100** | Telde - Arinaga | *Interior* | Telde, Ingenio, Agüimes |
| **GC-101** | La Pardilla | *Interior* | Telde |
| **GC-102** | Telde - Cruce Melenara | *Interior* | Telde |
| **GC-103** | Agüimes - Montaña Las Tierras por Guayadeque | *Interior* | Agüimes |
| **GC-104** | Cruce de Arinaga - Los Corralillos | *Interior* | Agüimes |
| **GC-120** | Cazadores por La Pasadilla a Ingenio | *Interior* | Ingenio |
| **GC-121** | Acceso a Lomo del Caballo | *Interior* | Ingenio |
| **GC-130** | De Cazadores a Telde | *Interior* | Telde |
| **GC-131** | Lomo Magullo por Valle los Nueve - Telde | *Interior* | Telde |
| **GC-132** | Lomo Magullo - Los Arenales | *Interior* | Telde |
| **GC-133** | Valle los Nueve - Hoya Manrique | *Interior* | Telde |
| **GC-140** | De Cuatro Puertas a Ojos de Garza | *Interior* | Telde |
| **GC-171** | Acceso al Puerto de Taliarte | *Interior* | Telde |
| **GC-191** | Carrizal - Cruce Sardina | *Interior* | Agüimes |
| **GC-192** | De Acceso a la playa del Burrero | *Interior* | Ingenio |
| **GC-193** | Acceso a Espinales | *Interior* | Agüimes |
| **GC-195** | Acceso a La Madera | *Interior* | Ingenio |
| **GC-196** | De Ingenio al Carrizal | *Interior* | Ingenio |
| **GC-411** | Acceso a Tecén | *Interior* | Telde |
| **GC-413** | Acceso al Rincón de Tenteniguada | *Interior* | Valsequillo |
| **GC-414** | Acceso a La Lechucilla | *Interior* | San Mateo |
| **GC-550** | Santa Lucía - Agüimes por Temisas | *Interior* | Santa Lucía, Agüimes |
| **GC-551** | Agüimes - Era de Cardón | *Interior* | Agüimes, Santa Lucía |
| **GC-552** | De Temisas a Sagrado Corazón de Jesús | *Interior* | Agüimes |
| **GC-802** | De Cruce de Bandama a La Atalaya | *Interior* | Las Palmas de GC, Santa Brígida |
| **GC-803** | Acceso a Las Gavias | *Interior* | Telde |
| **GC-804** | Acceso a García Ruiz | *Interior* | Telde |
| **GC-810** | La Higuera Canaria - Valsequillo por Valle de San Roque | *Interior* | Telde, Valsequillo |
| **GC-812** | Acceso al mirador de El Helechal | *Interior* | Valsequillo |
| **GC-821** | Acceso a Los Lirios | *Interior* | Las Palmas de GC |
| **GC-822** | Acceso al Pico de Bandama | *Interior* | Las Palmas de GC |

# 13.- SUPERVISIÓN DE LOS TRABAJOS

La supervisión de los trabajos será efectuada por la dirección del contrato de servicios y por el personal a su cargo.

En trabajos especiales que requieran una metodología especial, la Dirección Técnica de las obras, tendrá la facultad de convocar reuniones de trabajo con los técnicos idóneos del Contratista Adjudicatario con el fin de organizar, preparar y marcar las directrices para su correcta ejecución.

# 14.- PROCEDIMIENTO.

## 14.1 Trabajos previos.

Antes del comienzo de cada obra o actuación, el Servicio de Obras Públicas proporcionará al adjudicatario, para la realización de servicios objeto del presente contrato, la documentación necesaria referente a la vía o vías sobre las que se pretende actuar, para que se proponga un plan de actuaciones o programación en las mismas, indicando así mismo el procedimiento para la realización de los trabajos, disponiendo el adjudicatario de cinco días para la presentación de dicho plan, el cual deberá ser aprobado por el Director del Contrato.

## 14.2 Comunicación de trabajos y su realización.

El adjudicatario deberá aportar los medios de comunicación necesarios para el correcto desarrollo de los trabajos, entre los que cabe destacar; correos electrónicos, fax, teléfonos fijos de las oficinas, instalaciones y responsables del contrato, así como teléfonos móviles del responsable del contrato y del personal encargado de la realización de los trabajos.

El director de las obras, o cualquier persona designada por él, comunicará al adjudicatario la orden de realización de cada trabajo; tipo de trabajo y solución a emplear, denominación de los servicios a prestar, lugar, día y hora estimada, mediante correo electrónico, fax, o cualquier medio puesto a disposición del contrato con una antelación de mínima de:

* cinco días laborables

Se considera horario de servicios el que imponga el ritmo de ejecución de las obras, por lo que deberá el adjudicatario poner a disposición del contrato el personal y medios necesarios para el seguimiento de las obras en cualquier horario, diurno y nocturno, así como cualquier día del año, si así lo exige la urgencia de los trabajos a realizar en las obras, el horario de servicios será el estipulado a criterio de la Dirección del Contrato. En dicho horario se mantendrá localizable el responsable del Servicio o persona competente en quien delegue para que, en caso necesario, pueda acudir y dirigir los trabajos que primen su atención.

# 15.- PRESUPUESTO.

**El presupuesto de licitación asciende a la cantidad de SIETE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL, NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE EUROS CON NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS (7.999.999,99 €), dividido en dos lotes de CUATRO MILLONES TRESCIENTOS MIL EUROS (4.300.000,00 €) LOTE 1 Y TRES MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL, NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE EUROS CON NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS (3.6999.999,99 €) LOTE 2**, la justificación de dicho presupuesto se adjuntan en el Anejo nº2 “PRESUPUESTO”. En el importe referido se considera incluido el IGIC aplicable. Tanto el Beneficio Industrial y como los Gastos Generales del Adjudicatario, se han calculado respectivamente como el 13% y 6% y se han aplicado a los precios de las unidades ofertadas. Si en los dos lotes, resulta adjudicatario el mismo licitador, se permitirá a dicho licitador seleccionar el lote que mejor se adapte a su estructura empresarial, adjudicándose el lote restante al segundo mejor ofertante del lote restante.

* Si en los dos lotes, resultan adjudicatarios distintos, éstos serán el primer mejor ofertante en cada lote.

LOTE 1. MUNICIPIOS 11x37.398,13…………………….. 411.379,43

INSTALACIÓN PATRIMONIAL………………………….235.608,26

RED DE CARRETERAS………………………………….2.730.064,06

13% G.G. + 6% B.I. 641.639,84

IMPORTE TOTAL DEL CONTRATO 4.018.691,59

7% I.G.I.C. 281.308,41

PRESUPUESTO LOTE 1 **4.300.000,00**

LOTE 2. MUNICIPIOS 10x37.398,13…………………….. 373.981,30

RED DE CARRETERAS………………………………….2.531.853,93

13% G.G. + 6% B.I. 552.108,69

IMPORTE TOTAL DEL CONTRATO 3.457.943,92

7% I.G.I.C. 242.056,07

PRESUPUESTO LOTE 2 **3.699.999,99**

**IMPORTE TOTAL CONTRATO LOTES 1 Y 2**

IMPORTE DEL CONTRATO: 7.476.635,51

I.G.IC.: 523.364,49

PRESUPUESTO: 7.999.999,99 euros

En su oferta económica, **los licitadores presentarán justificaciones detalladas del presupuesto, una por cada lote, por valor de 4.300.000, 00 € LOTE1, y 3.699.999,99 € LOTE2** desglosado en las diferentes actividades básicas que componen el contrato, de acuerdo con la justificación del presupuesto incluida en este Pliego como anejo nº2 y con los cuadros del anejo nº3. Los criterios de valoración se exponen en el Pliego de Cláusulas Administrativas del contrato.

Todos los precios del anejo nº2, incluyen todos los gastos de personal, material fungible, amortización y funcionamiento de las instalaciones, equipos y medios de transportes, consumo y, en general, gestión de residuos y todos los necesarios para desarrollar el trabajo descrito en este Pliego, El Beneficio Industrial y Gastos Generales del Adjudicatario, han sido aplicados al presupuesto de ejecución material con sus correspondientes porcentajes.

# ANEXO II. PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES.

# ANEXO III. PRESUPUESTO.

Las Palmas de Gran Canaria, octubre 2013.

|  |  |
| --- | --- |
| El Ingeniero Autor del Pliego.  Fdo.: Fernando J. Hidalgo Castro | Vº Bº, El Ingeniero Jefe del Servicio.  Fdo.: Ricardo L. Pérez Suárez |