

**EXAMEN DE BOLSA DE EMPLEO PÚBLICO TEMPORAL DE LA CONVOCATORIA DE INGENIERO/A TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS (BOP 08.03.2023).**

-Los teléfonos móviles, relojes inteligentes y cualquier otro dispositivo electrónico deberán estar totalmente apagados durante la realización del ejercicio.

-Deberá mantener silencio antes, durante y a la finalización del ejercicio. Si tiene alguna pregunta, dirijase a un miembro del Tribunal o a un colaborador levantando la mano.

-La hoja de respuestas del tipo test debe cumplimentarse exclusivamente con bolígrafo azul oscuro o negro. Deberá entregar la hoja de identificación, la hoja de respuestas y el cuadernillo de preguntas, el cual será publicado en la página web de la Corporación.

-La duración máxima del ejercicio será de dos horas.

---

**1. En virtud de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 8/2015, de 1 de abril, de Cabildos Insulares, son órganos de gobierno de los cabildos insulares:**

- a) El pleno y el consejo de gobierno insular.
- b) El presidente y los vicepresidentes.
- c) El pleno, el presidente, los vicepresidentes y el consejo de gobierno insular.
- d) Todas las respuestas son incorrectas.

**2. Conforme al artículo 64 de la Ley 8/2015, de 1 de abril, de Cabildos Insulares, son órganos superiores de la administración de los cabildos insulares:**

- a) El presidente y vicepresidente del cabildo insular.
- b) El presidente del cabildo insular, y los consejeros insulares titulares de áreas o departamentos insulares.
- c) El presidente del cabildo insular, los consejeros insulares titulares de áreas o departamentos insulares, y los directores insulares.
- d) El presidente del cabildo insular, los consejeros insulares titulares de áreas o departamentos insulares, y los órganos de dirección de los organismos autónomos y de las entidades públicas empresariales insulares.

**3. Según el art. 96 de la Ley 8/2015, de Cabildos Insulares, tienen derecho a acceder a la información pública en poder de los cabildos insulares:**

- a) Todas las personas.
- b) Las personas físicas.
- c) Las personas jurídicas.
- d) El Presidente del Cabildo.

**4. Según el art. 24 de la Ley 19/2013, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno, frente a toda resolución expresa o presunta en materia de acceso a la información pública podrá interponerse:**

- a) Una reclamación ante el Consejo de Transparencia y Buen Gobierno.
- b) Una reclamación ante el Consejo de Gobierno.
- c) Una reclamación ante la Consejería que la dictó.
- d) Una reclamación ante el Pleno.

**5. De acuerdo con el artículo 18 de la Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de Transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno, algunas de las causas de inadmisión de las solicitudes de acceso a la información pública son las siguientes:**

- a) Que la solicitud se refiera a información que esté en curso de elaboración o de publicación general.
- b) Que sean solicitudes manifiestamente repetitivas o tengan un carácter abusivo no justificado con la finalidad de transparencia de la propia Ley 9/2013.
- c) Que la solicitud se refiera a información que tenga carácter auxiliar o de apoyo.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

**6. Según el art. 7 de la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, y sin perjuicio de lo que disponga el Código Penal, cualquier comportamiento verbal o físico, de naturaleza sexual que tenga el propósito o produzca el efecto de atentar contra la dignidad de una persona, en particular cuando se crea un entorno intimidatorio, degradante u ofensivo se considera:**

- a) Acoso por razón de sexo.
- b) Acoso sexual.
- c) Acoso laboral.
- d) Discriminación sexual.

**7. Según el art. 15 de la Ley Orgánica 3/2007, el principio de igualdad de trato y oportunidades entre mujeres y hombres informará la actuación de todos los Poderes Públicos:**

- a) Con carácter transversal.
- b) Con carácter potestativo.
- c) De forma equilibrada.
- d) Con carácter orientativo.

**8. No es un principio de la acción preventiva de los recogidos en el art. 15 de la Ley 31/1995, de Prevención de Riesgos Laborales:**

- a) Evitar los riesgos.
- b) Combatir los riesgos en su origen.
- c) Adaptar la persona al trabajo.
- d) Tener en cuenta la evolución de la técnica.

**9. En relación a la formación en materia preventiva que ha de recibir el trabajador:**

- a) En el caso de que la formación no pueda impartirse dentro de la jornada de trabajo, se descontará en la misma el tiempo invertido en ella.
- b) Se impartirá únicamente en el momento de la contratación del trabajador.
- c) Su desarrollo, tanto teórico como práctico, será, en todo caso, de la jornada de trabajo.
- d) La formación se impartirá directamente por la empresa sin poder concertar la misma con servicios ajenos a ella.

**10. Según el art. 14 de la Ley Orgánica 3/2018, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales, al ejercer el derecho de rectificación reconocido en el artículo 16 del Reglamento (UE) 2016/679, el afectado deberá indicar en su solicitud:**

- a) El plazo de resolución.
- b) A qué datos se refiere y la corrección que haya de realizarse.
- c) La finalidad del tratamiento.
- d) Quien los custodia

**11. En base a lo dispuesto en el artículo 7 de la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de protección de datos personales y garantía de los derechos digitales, el tratamiento de los datos personales de un menor de edad únicamente podrá fundarse en su consentimiento cuando sea mayor de:**

- a) 15 años.
- b) 16 años.
- c) 14 años.
- d) 12 años.

**12. ¿Cuál de los siguientes principios no ha de guiar la actuación de los empleados públicos?:**

- a) Responsabilidad.
- b) Austeridad.
- c) Accesibilidad.
- d) Parcialidad

**13. La actuación de los empleados públicos:**

- a) Perseguirá la satisfacción de los intereses individuales de los ciudadanos.
- b) Podrá aceptar, según el caso, cualquier trato de favor o situación que implique privilegio o ventaja injustificada, por parte de personas físicas o jurídicas.
- c) Actuarán de acuerdo con los principios de eficacia, eficiencia y economía.
- d) Pese a que deberán cumplir con diligencia las tareas que se les asignen, podrán no resolver dentro de plazo, según los casos, los procedimientos o expedientes de su competencia.

**14. De conformidad con el artículo 21.3, a) de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, el plazo máximo en el que se deber notificarse la resolución expresa de un procedimiento administrativo se contará, en los procedimientos iniciados de oficio:**

- a) Desde la fecha del acuerdo de iniciación.
- b) Desde la fecha en que la solicitud haya tenido entrada en el registro del órgano competente para su tramitación.
- c) Desde la fecha en que la solicitud haya tenido entrada en el registro del órgano receptor de la solicitud.
- d) Desde la fecha de notificación del acuerdo de iniciación.



**15. En el artículo 76.1 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas se recoge que:**

- a) Los interesados podrán, en cualquier momento del procedimiento anterior al trámite de audiencia, aducir alegaciones y aportar documentos u otros elementos de juicio.
- b) Los interesados podrán, en cualquier momento del procedimiento posterior al trámite de audiencia, aducir alegaciones y aportar documentos u otros elementos de juicio.
- c) Los interesados podrán, en cualquier momento del procedimiento aducir alegaciones y aportar documentos u otros elementos de juicio.
- d) Todas son correctas.

**16. A los efectos de la Ley de Carreteras de Canarias se establecen en las carreteras las siguientes zonas:**

- a) de dominio público, de serventía y de afección.
- b) de dominio público y de afección.
- c) de dominio público, de servidumbre y de edificación.
- d) de dominio público, de servidumbre y de afección.

**17. Según la Ley de carreteras de Canarias, se entiende por arista exterior de la explanación:**

- a) La intersección con el terreno natural del talud de la ladera o del terraplén
- b) La intersección con el terreno natural del talud del desmonte, del terraplén o, en su caso, de los cerramientos de fincas colindantes.
- c) La intersección con el terreno natural del talud del desmonte, del terraplén o, en su caso, de los terrenos particulares.
- d) La intersección con el terreno natural del talud del desmonte, del terraplén o, en su caso, de los muros de contención colindantes.

**18. Los terrenos comprendidos en la zona de servidumbre...**

- a) Podrán pertenecer legítimamente a cualquier persona pública o privada
- b) No podrán pertenecer legítimamente a cualquier persona pública o privada
- c) Siempre pertenecen a la Administración correspondiente
- d) Ninguna de las anteriores es correcta

**19. A ambos lados de las carreteras estatales se establece \_\_\_\_\_, desde la cual hasta la carretera queda prohibido cualquier tipo de obra de construcción, reconstrucción o ampliación, a excepción de las que resulten imprescindibles para la conservación y mantenimiento de las construcciones existentes. (señale la respuesta que complete el espacio del enunciado)**

- a) La zona de servidumbre
- b) La zona de dominio público
- c) La línea límite de edificación
- d) La zona de afección

**20. La red de carreteras de Gran Canaria se distribuye en:**

- a) Autopistas, autovías y resto de la red
- b) Red de alta capacidad, red principal, red complementaria y red local
- c) Red de alta capacidad y red convencional
- d) Autopistas y autovías, red principal, red complementaria y red local

**21. Supervisión de proyectos.** Antes de la aprobación del proyecto, cuando el presupuesto base de licitación del contrato de obras sea igual o superior a 500.000 euros, IVA excluido, los órganos de contratación deberán solicitar un informe de las correspondientes oficinas o unidades \_\_\_\_\_ de los proyectos encargadas de verificar que se han tenido en cuenta las disposiciones generales de carácter legal o reglamentario, así como la normativa técnica que resulten de aplicación para cada tipo de proyecto. (señale la respuesta que complete el espacio del enunciado):

- a) De viabilidad.
- b) De anualidad presupuestaria.
- c) Geotécnico.
- d) De supervisión.

**22. Aprobado el proyecto y previamente a la aprobación del expediente de contratación de la obra, se procederá a efectuar el replanteo del mismo, comprobando:**

- a) La realidad geométrica de la misma y la disponibilidad de los terrenos
- b) La disponibilidad de los terrenos y la disponibilidad presupuestaria.
- c) La responsabilidad pública y privada.
- d) Ninguna de las anteriores

**23. La descripción de las obras, con expresión de la forma en que esta se llevará a cabo, las obligaciones de orden técnico que correspondan al contratista, y la manera en que se llevará a cabo la medición de las unidades ejecutadas y el control de calidad de los materiales empleados y del proceso de ejecución, vienen definidas en:**

- a) La memoria
- b) El estudio de seguridad y salud
- c) El pliego de cláusulas administrativas
- d) El pliego de prescripciones técnicas particulares.

**24. Según el artículo 158 en los procedimientos abiertos cuando el único criterio para seleccionar al adjudicatario del contrato sea el del precio, la adjudicación deberá recaer en el plazo máximo de:**

- a) diez días a contar desde el siguiente al de apertura de las proposiciones.
- b) quince días a contar desde el siguiente al de apertura de las proposiciones.
- c) veinte y cinco días a contar desde el siguiente al de apertura de las proposiciones.
- d) un mes a contar desde el siguiente al de apertura de las proposiciones.

**25. Según el artículo 159, en los procedimientos abiertos simplificados, que condición no se ajusta a las especialidades de la tramitación del procedimiento:**

- a) No es necesario que los licitadores que se presenten deban estar inscritos en el Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Sector Público.
- b) No procederá la constitución de garantía provisional por parte de los licitadores.
- c) Las proposiciones deberán presentarse necesaria y únicamente en el registro indicado en el anuncio de licitación.
- d) La oferta se presentará en un único sobre o archivo electrónico en los supuestos en que en el procedimiento no se contemplen criterios de adjudicación cuya cuantificación dependa de un juicio de valor.



**26. Según el artículo 166, la adjudicación recaerá en el licitador justificadamente elegido por el órgano de contratación, tras negociar las condiciones del contrato con uno o varios candidatos,**

- a) En los procedimientos abiertos.
- b) En los procedimientos abiertos simplificados.
- c) En los procedimientos con negociación
- d) En los procedimientos restringidos

**27. ¿Qué debe contener un estudio de Seguridad y Salud?**

- a) Memoria descriptiva, en el que se incluirá como mínimo: Identificación de los procedimientos, equipos técnicos y medios auxiliares que hayan de utilizarse o cuya utilización pueda preverse. Identificación de los riesgos laborales que puedan ser evitados, indicando a tal efecto las medidas técnicas necesarias para ellos; relación de los riesgos laborales que no puedan eliminarse conforme a lo señalado anteriormente, especificando las medidas preventivas y protecciones técnicas tendentes a control y reducir dichos riesgos y valorando su eficacia, en especial cuando se propongan medidas alternativas Pliego de Condiciones particulares. Planos. Mediciones y presupuesto.
- b) Memoria descriptiva, en el que se incluirá como mínimo: Identificación de los procedimientos, equipos técnicos y medios auxiliares que hayan de utilizarse o cuya utilización pueda preverse. Planos. Mediciones y presupuesto.
- c) Memoria descriptiva, en el que se incluirá como mínimo: Identificación de los procedimientos, equipos técnicos y medios auxiliares que hayan de utilizarse o cuya utilización pueda preverse. Pliego de Condiciones particulares. Mediciones y presupuesto.
- d) Memoria descriptiva, en el que se incluirá como mínimo: Identificación de los procedimientos, equipos técnicos y medios auxiliares que hayan de utilizarse o cuya utilización pueda preverse.

**28. ¿En qué supuesto es obligatorio un estudio básico de Seguridad y Salud?**

- a) cuando planeas realizar la obra en menos de 30 días, tu presupuesto es superior a 450.000 euros, trabajan menos de 20 empleados en simultáneo, la suma de los días laborales de los trabajadores es inferior a 500.
- b) cuando planeas realizar la obra en menos de 30 días, tu presupuesto es inferior a 450.000 euros, trabajan más de 20 empleados en simultáneo, la suma de los días laborales de los trabajadores es superior a 500.
- c) cuando planeas realizar la obra en menos de 30 días, tu presupuesto es inferior a 450.000 euros, trabajan menos de 20 empleados en simultáneo, la suma de los días laborales de los trabajadores es inferior a 500.
- d) Ninguna de las anteriores.

**29. ¿Quién realiza el plan de Seguridad y Salud en el trabajo?**

- a) corresponde al proyectista, entendiéndose por proyectista, el autor o autores, por encargo del promotor, de la totalidad o parte del proyecto de la obra.
- b) corresponde al promotor, entendiéndose por promotor, cualquier persona física o jurídica por cuenta de la cual se realice una obra.
- c) corresponde a la dirección facultativa entendiéndose como tal, el técnico o técnicos competentes designados por el promotor, encargados de la dirección y del control de la ejecución de la obra.
- d) corresponde al contratista, entendiéndose por contratista, la persona física o jurídica que asume contractualmente ante el promotor, con medios humanos y materiales, propios o ajenos, el compromiso de ejecutar la totalidad o parte de las obras con sujeción al proyecto y al contrato.

**30. En la operación del transporte y suministro del hormigón, el tiempo transcurrido entre la adición de agua del amasado al cemento y a los áridos y la colocación del hormigón, no debe ser mayor de:**

- a) cuarenta y cinco minutos, salvo que se utilicen aditivos retardadores de fraguado.
- b) una hora, salvo que se utilicen aditivos retardadores de fraguado.
- c) hora y media, salvo que se utilicen aditivos retardadores de fraguado.
- d) dos horas, salvo que se utilicen aditivos retardadores de fraguado.

**31. De las siguientes condiciones de puesta en obra del hormigón en condiciones climáticas especiales, no es correcta:**

- a) La temperatura de la masa de hormigón, en el momento de verterla en el molde o encofrado, no será inferior a 5°C.
- b) Se prohíbe verter el hormigón sobre elementos (armaduras, moldes, etc.) cuya temperatura sea inferior a cero grados centígrados.
- c) En general, se suspenderá el hormigonado siempre que se prevea que, dentro de las cuarenta y ocho horas siguientes, pueda descender la temperatura ambiente por debajo de los quince grados centígrados.
- d) Si la temperatura ambiente es superior a 40°C o hay un viento excesivo, se suspenderá el hormigonado, salvo que, previa autorización expresa de la dirección facultativa, se adopten medidas especiales.

**32. Hay que tener en cuenta que los suelos de aportación, los materiales granulares y las diferentes mezclas de áridos con ligantes o conglomerantes utilizados en los firmes deben tener:**

- a) estabilidad volumétrica
- b) estabilidad volumétrica y resistencia mecánica
- c) estabilidad volumétrica, resistencia mecánica e inalterabilidad frente a agentes externos
- d) ninguna de las anteriores es correcta.

**33. Si se toman varias muestras de un cierto suelo, se les añaden diferentes cantidades de agua, y se procede a continuación a compactar cada una de las muestras siguiendo un método normalizado de compactación como el ensayo Proctor, se podrá comprobar que:**

- a) la densidad seca alcanzada depende en cada caso de la humedad de compactación.
- b) la densidad seca alcanzada no depende de la humedad de compactación.
- c) la densidad seca no varía.
- d) ninguna de las anteriores es correcta.

**34. La función desempeñada en obras de carretera por los geotextiles y productos relacionados, para mejorar las propiedades mecánicas (tensodeformacionales) de un suelo u otro material, es:**

- a) Filtración (F)
- b) Separación (S)
- c) Refuerzo (R)
- d) Drenaje (D)

**35. Qué propiedad no está directamente relacionadas con la durabilidad de los geotextiles:**

- a) Resistencia a la intemperie.
- b) Vida en servicio.
- c) Identificación de la materia prima.
- d) Punto de fusión.



**36. Según la resolución de 3 de marzo de 2021, por la que se ordena la publicación de la Orden de 26 de febrero de 2021, que aprueba el "Catálogo de Secciones de Firme para la red de carreteras de Canarias (CSFC-20), se contempla su aplicación en:**

- a) La ejecución de firmes de nueva construcción.
- b) Las actuaciones de acondicionamiento que supongan la reconstrucción completa del firme existente.
- c) No se incluye su aplicación para rehabilitaciones del firme con reposiciones parciales de determinadas capas.
- d) Todas las anteriores son correctas.

**37. El método de dimensionamiento propuesto en el catálogo de Secciones de Firme para la red de carreteras de Canarias parte de la consideración del tráfico previsto clasificándolo en alguna de las categorías de tráfico pesado definidas al efecto.**

**Se seguirán todas las indicaciones establecidas en la Norma 6.1-IC, con la única salvedad de que se proponen dos nuevas subcategorías de tráfico que subdividen las categorías de tráfico actuales:**

- a) T0 y T1
- b) T1
- c) T1 y T2
- d) T2 y T3

**38. Cuál de las siguientes especificaciones sobre las capas del firme en el catálogo de Secciones de Firme de la red de carreteras de Canarias no es correcta:**

- a) No serán de utilización las mezclas bituminosas incluidas en los artículos 542, 543 y 544 del PG-3.
- b) Se deberá reducir en lo posible el número de capas que será necesario ejecutar para conformar cada sección.
- c) Tanto el espesor como el tamaño máximo del árido de cada capa serán mayores o iguales a los de la capa colocada inmediatamente sobre ella.
- d) Se utilizarán siempre emulsiones termoadherentes para los riegos de adherencia entre las capas bituminosas.

**39. Que objetivos fundamentales persigue la señalización según la Instrucción de Carreteras, norma 8.1 I.C Señalización Vertical.**

- a) Aumentar la seguridad, la eficacia de la circulación y facilita la comodidad.
- b) Aumentar la seguridad, la orientación, la eficacia y la comodidad de la circulación.
- c) Aumentar la seguridad, la eficacia, la comodidad de la circulación y facilita la orientación de los conductores.
- d) Todas son incorrectas.

**40. Según los criterios de implantación de las señales, los carteles situados sobre calzada, excepto aquellos con gálibos restringidos no estarán a menos de:**

- a) 5 m del pavimento de la calzada.
- b) 5,50 m del pavimento de la calzada.
- c) 5,50 m del punto más bajo de la plataforma.
- d) 5 m del punto más bajo de la plataforma.



**41. Conforme a la Orden FOM 534/2014, de 25 de marzo por la que se aprueba la norma 8.1. I.C. Señalización Vertical, para una carretera convencional la retrorreflexión mínima para las señales y carteles será:**

- a) Clase RA3 para carteles y RA2 para señales de contenido fijo.
- b) Clase RA2 para carteles y para señales de contenido fijo.
- c) Clase RA3 para señales de contenido fijo y RA2 para carteles.
- d) Clase RA2 para carteles y para señales de contenido fijo, pero se puede usar clase RA1 en carreteras convencionales de la red local.

**42. La diferencia de cota entre el borde inferior de la señal o cartel (excepto cartel flecha) situado en las márgenes de la plataforma de una autovía y el borde de la calzada situada en correspondencia con aquellos será:**

- a) 1,8 metros.
- b) 2,0 metros.
- c) 2,2 metros.
- d) 1,70 metros.

**43. Según la Norma de Carreteras 8.2 I.C Marcas viales, para la separación de carriles normales se utilizarán para vías con VM > 100 Km/H, las siguientes marcas longitudinales discontinuas (M-1.1)**

- a) Marcas de 10 cm de espesor de 3,5 m de longitud y con una separación entre ellas de 9 m
- b) Marcas de 10 cm de espesor de 5 m de longitud y con una separación entre ellas de 12 m
- c) Marcas de 10 cm de espesor de 2 m de longitud y con una separación entre ellas de 5,5 m
- d) Marcas de 15 cm de espesor de 3,5 m de longitud y con una separación entre ellas de 5,5 m

**44. Según la Norma 3.1- I-C, de la Instrucción de carreteras (BOE de 4 marzo de 2016), se define la visibilidad de \_\_\_\_\_ dentro de un carril como la distancia que existe entre un vehículo y un obstáculo situado en su trayectoria, en el momento en que el conductor puede divisarlo sin que luego desaparezca de su campo visual. La distancia se medirá a lo largo del carril. (señale la respuesta que complete el espacio del enunciado)**

- a) Cruce.
- b) Adelantamiento y parada.
- c) Decisión.
- d) Parada.

**45. Según la Norma 3.1- I-C, de la Instrucción de carreteras (BOE de 4 marzo de 2016) el sobreechanco de las curvas en carreteras convencionales con radio inferior a 250 m y para vehículos rígidos, depende de:**

- a) Velocidad específica de la carretera.
- b) Velocidad específica de la carretera y longitud del vehículo patrón característico.
- c) Longitud del vehículo patrón característico y del radio de la curva horizontal.
- d) Velocidad específica de la carretera y del radio de la curva horizontal.

**46. Según la Norma 3.1- I-C, de la Instrucción de carreteras (BOE de 4 marzo de 2016) el ancho mínimo de la mediana cuando se prevea la ampliación del número de carriles a expensas de la misma será:**

- a)  $\leq 10$  m
- b) Entre 9 y 2 m
- c) = 10 m
- d)  $\geq 10$  m

**47. Según la Norma 3.1 IC, la distancia de decisión corresponde a:**

- a) La distancia recorrida en 5 segundos a la velocidad de proyecto.
- b) La distancia recorrida en 5 segundos a la velocidad de recorrido.
- c) La distancia recorrida en 10 segundos a la velocidad de proyecto.
- d) La distancia recorrida en 15 segundos a la velocidad de recorrido.

**48. Conforme a la Orden FOM 3459/2013, de 28 de noviembre por la que se aprueba la norma 6.3. I.C. Rehabilitación de firmes, a los efectos de aplicación de esta norma los firmes se clasifican en:**

- a) Flexibles, semiflexibles y con pavimento de hormigón.
- b) Firmes con pavimento bituminoso y con pavimento de hormigón.
- c) Flexibles, semiflexibles, semirrígidos y con pavimento de hormigón.
- d) La b y c son correctas.

**49. ¿Cuál de estos parámetros es mas determinante para actuar sobre el firme de una carretera con un refuerzo?**

- a) El índice de regularidad internacional (IRI).
- b) La deformación de la calzada (deflexiones).
- c) La textura superficial (coeficientes de rozamiento y deslizamiento).
- d) Fecha de puesta en servicio.

**50. Para la definición de las posibles actuaciones de rehabilitación de un firme es necesario realizar una tramificación de la carretera en tramos homogéneos para su estudio, con el análisis conjunto de la información recabada. Salvo justificación en contrario, la longitud de los tramos estará comprendida entre:**

- a) 100 m y 200 m.
- b) 200 m y 1.000 m.
- c) 1.000m y 1.800 m.
- d) 1.800 m y 2.500 m.

**51. La rehabilitación estructural de un firme debe plantearse cuando concurre alguna de las siguientes circunstancias:**

- a) Pavimento deformado longitudinalmente o transversalmente, con una regularidad superficial inadecuada.
- b) Falta de macrotextura.
- c) Pavimento fisurado, descarnado o en proceso de desintegración superficial.
- d) Previsión de crecimiento importante de la intensidad de tráfico pesado.

**52. Atendiendo a las repercusiones en la fluidez del tráfico y en la seguridad de la circulación vial, en el caso de que la IMDp en el carril más solicitado sea superior a 4.000 vehículos pesados/día (categoría de tráfico pesado T00) se deberá comprobar expresamente, mediante un estudio específico, que la solución adoptada es válida, desde el punto de vista estructural y funcional, durante un periodo de servicio mínimo de:**

- a) 5 años.
- b) 8 años.
- c) 10 años.
- d) 12 años.



**53. Según el Real Decreto 635/2006, de 26 de mayo, sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles de carreteras del Estado, durante la fase de explotación de un túnel, la figura responsable de proponer el cierre o restricción del tráfico si no se cumplen todas las medidas de seguridad es:**

- a) La autoridad administrativa.
- b) El gestor del túnel.
- c) El responsable de seguridad.
- d) El organismo de inspección.

**54. El apartado 2.1 de las Recomendaciones sobre criterios de aplicación de sistemas de contención de vehículos aprobada por la Orden Circular 35/2014, de 19 de mayo, recoge expresamente que en los proyectos de nuevas carreteras o de acondicionamiento se considerarán como situación potencial de riesgo:**

- a) Todos los postes de señales de tráfico, otros postes, elementos o árboles cuando sean alcanzables por salida de vía en un recorrido inferior a 100 m con un ángulo máximo de desvío de la traza de 15°.
- b) Postes de señales de tráfico, otros postes, elementos o árboles, cuando tengan más de 15 cm de diámetro medio medido a 50 cm desde la superficie de rodadura.
- c) Todos los postes de señales de tráfico, otros postes, elementos o árboles cuando sean alcanzables por salida de vía en un recorrido inferior a 50 m con un ángulo de desvío de la traza de 15° o superior.
- d) Postes de señales de tráfico u otros postes siempre que tengan más de 10 cm de diámetro en alguna de sus secciones y sean alcanzables por salida de vía en un recorrido inferior a 150 m.

**55. De acuerdo con las Recomendaciones sobre criterios de aplicación de sistemas de contención de vehículos, aprobadas por la Orden Circular 35/2014, se considera un accidente muy grave cuando el tramo estudiado esté en el siguiente supuesto:**

- a) Existencia en las proximidades de ríos, embalses y otras masas de agua con corriente impetuosa o profundidad superior a 1m y barrancos o zanjas profundas y la Velocidad de Proyecto sea superior a 60 km/h.
- b) Existencia en las proximidades de accesos a puentes, túneles y pasos estrechos y la Velocidad de Proyecto sea superior a 80 km/h.
- c) Existencia en las proximidades de una caída desde estructuras y obras de paso, exceptuando obras de drenaje con altura de caída desde la calzada menor de 2m, y la Velocidad de Proyecto sea superior a 60 km/h.
- d) Nudo de dos carreteras cuando la del nivel superior tenga una intensidad media diaria de vehículos pesados superior a 2000 vehículos/día. La intensidad media diaria a considerar será la correspondiente al año de puesta en servicio en vías en fase de proyecto o construcción.

**56. El titular de la carretera podrá autorizar un uso especial de la vía en supuestos tales como:**

- a) Transporte de vehículos especiales.
- b) Celebración de pruebas deportivas.
- c) Festejos públicos u otros semejantes.
- d) Todas la anteriores son correctas.

**57. En las carreteras cuya titularidad corresponda a los Cabildos Insulares o a los municipios, las faltas leves y graves serán sancionadas por:**

- a) Por el Presidente de la Corporación
- b) Por el Consejero del área
- c) Por el pleno de la Corporación
- d) Por el Ingeniero jefe del servicio

**58. Se considerará infracción en materia de carreteras:**

- a) La destrucción, alteración o modificación, de forma directa o indirecta, de cualquier obra o instalación de la carretera o de los elementos funcionales de la misma.
- b) El Estacionamiento en los arcenes de las carreteras.
- c) El circular con pesos o cargas que excedan los máximos autorizados.
- d) ninguna de las anteriores es correcta.

**59. ¿A partir de qué longitud de un túnel bidireccional, con un tráfico medio, será necesaria la ventilación del mismo según la instrucción para el proyecto, construcción y explotación de obras subterráneas para el transporte terrestre?**

- a) 100 m
- b) 125 m
- c) 150 m
- d) 200 m

**60. Según el Real Decreto 635/2006, de 26 de mayo, sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles de carreteras del Estado, la longitud de un túnel será:**

- a) La longitud del carril más largo de circulación, medido en la parte totalmente cubierta del túnel.
- b) La longitud del eje del túnel medida en la parte totalmente cubierta del túnel.
- c) La longitud del carril más corto de circulación, medido en la parte totalmente cubierta del túnel.
- d) La media de la longitud de los carriles cubiertos del túnel.

**PREGUNTAS DE RESERVA:**

**61. El giro a la izquierda a nivel de algún carril o calzada de una carretera, cruzando la trayectoria del tráfico que circula en sentido opuesto, sólo se permitirá disponiendo un carril central de espera precedido de vía de deceleración, salvo que la intensidad media diaria de la circulación a un horizonte de 10 años fuera menor a:**

- a) 200 vehículos.
- b) 1000 vehículos.
- c) 2000 vehículos.
- d) Ninguna de las anteriores.

**62. Según el art. 14 de la Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de Transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno, el derecho a la información pública podrá ser limitado cuando acceder a la información suponga un perjuicio, entre otras, para alguna de las siguientes circunstancias:**

- a) La seguridad nacional, la defensa y las reclamaciones exteriores.
- b) La prevención, investigación y sanción de los ilícitos penales, administrativos o disciplinarios.
- c) La protección del medio ambiente.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

**63. Según el Real Decreto 635/2006, de 26 de mayo, sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles de carreteras del Estado, el periodo comprendido entre dos inspecciones periódicas consecutivas de un determinado túnel será:**

- a) Cada dos años
- b) No será superior a cinco años
- c) Cada cuatro años
- d) Siempre que ocurra un incidente o accidente significativo



**64. El plazo de prescripción de las infracciones muy graves y graves en materia de carreteras es de:**

- a) Cuatro y dos años respectivamente
- b) Cuatro y un año respectivamente
- c) Cuatro años
- d) No prescriben

**65. ¿Cuáles serían todos los documentos que debería el empresario elaborar y conservar a disposición de la autoridad laboral?**

- a) Evaluación de los riesgos para la seguridad y la salud en el trabajo, planificación de la actividad preventiva, práctica de los controles del estado de salud de los trabajadores, relación de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales que hayan causado al trabajador una incapacidad laboral superior a un día de trabajo.
- b) Plan de prevención de riesgos laborales, evaluación de los riesgos para la seguridad y la salud en el trabajo, planificación de la actividad preventiva, práctica de los controles del estado de salud de los trabajadores
- c) Plan de prevención de riesgos laborales, evaluación de los riesgos para la seguridad y la salud en el trabajo, planificación de la actividad preventiva, práctica de los controles del estado de salud de los trabajadores, relación de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales que hayan causado al trabajador una incapacidad laboral superior a un día de trabajo.
- d) Relación de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales que hayan causado al trabajador una incapacidad laboral superior a un día de trabajo.

### SUPUESTO PRÁCTICO:

La consejería de Obras Públicas, Transportes y Movilidad del Cabildo de Gran Canaria está redactando el proyecto: "REHABILITACIÓN ESTRUCTURAL DE FIRME EN LA CARRETERA GC-3 (DEL P.K. 10+770 AL P.K. 14+770). T.M. LAS PALMAS DE GRAN CANARIA"

La carretera GC-3 es una vía clasificada como autovía, que además pertenece a la red de carreteras de interés regional.

En el tramo de proyecto, la GC-3 dispone de 2 calzadas separadas, con 3 carriles de circulación por calzada.

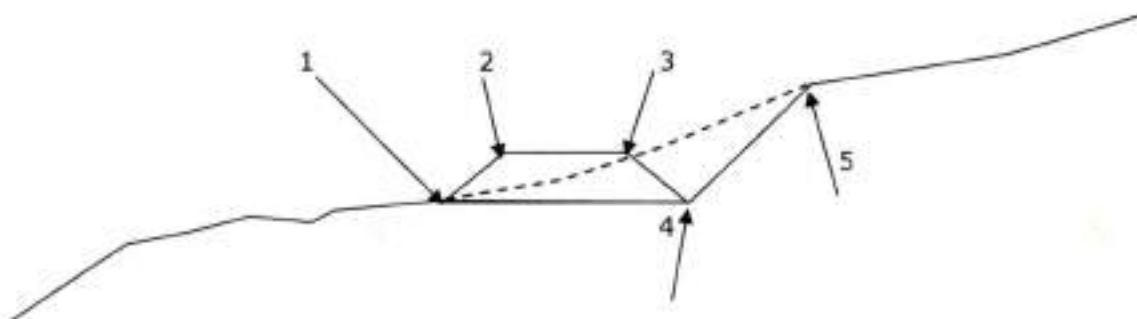
En los estudios de tráfico realizados para la redacción de este proyecto de rehabilitación de firmes, se ha obtenido para la totalidad de la carretera GC-3, una  $IMD_p$  de 3.500 vehículos.

En cuanto a la sección de firme existente, de los estudios realizados se concluye que dispone de una sección compuesta por 28 cm de mezclas bituminosas, sobre 40 cm de zahorra artificial.

66. En relación al uso y defensa de las carreteras, a esta autovía le corresponden las siguientes zonas y franjas de protección:

- 8 metros de dominio público, 15 metros de servidumbre y 5 metros de afección, con una línea límite de edificación de 35 m.
- 8 metros de dominio público, 17 metros de servidumbre y 5 metros de afección, con una línea límite de edificación de 30 m.
- 8 metros de dominio público, 15 metros de servidumbre y 7 metros de afección, con una línea límite de edificación de 30 m.
- 8 metros de dominio público, 10 metros de servidumbre y 7 metros de afección, con una línea límite de edificación de 25 m.

67. Teniendo en cuenta el siguiente esquema de la vía, indique lo correcto en cuanto a la ubicación de la arista exterior de explanación y arista exterior de calzada (línea de borde):



- Los puntos 1 y 3 son arista exterior de calzada.
- Los puntos 1 y 5 son arista exterior de explanación.
- Los puntos 1 y 4 son arista exterior de calzada.
- Los puntos 1 y 4 son arista exterior de explanación



**68.A los efectos de aplicación de la Norma 6.3. IC Rehabilitación de Firmes, le corresponde la siguiente categoría de tráfico:**

- a) T00
- b) T0
- c) T1
- d) T2

**69.A su vez, el tipo de firme existente en la carretera puede clasificarse como:**

- a) Firme flexible.
- b) Firme semiflexible.
- c) Firme semirrígido.
- d) Firme rígido.

**Para un correcto dimensionamiento de la solución de rehabilitación de firme, se lleva a cabo una campaña de auscultación, obteniendo las siguientes deflexiones por tramos homogéneos:**

Tramo	PK	Deflexión Patrón ( $10^{-2}$ mm)	Deflexión de Cálculo ( $10^{-2}$ mm)
1	10+770 a 12+770	95	90
2	12+770 a 14+770	70	40

**70.En virtud de los datos anteriores, existen zonas singulares que presentan una falta de capacidad estructural que afecta a la explanada o tiene su origen en ella:**

- a) En el Tramo 1.
- b) En el Tramo 2.
- c) En ambos tramos.
- d) En ninguno de los tramos.

**71.En caso de zonas singulares, de longitud inferior a 100 m, en los que el agotamiento estructural afecte a la explanada, la Norma 6.3 IC establece que:**

- a) Deberán sanearse demoliendo la totalidad del firme.
- b) Deberán sanearse demoliendo la totalidad del firme y excavando una profundidad de 50 cm por debajo de la cota de la explanada.
- c) Deberán sanearse demoliendo la totalidad del firme y excavando una profundidad de 80 cm por debajo de la cota de la explanada.
- d) Deberá sanearse mediante el recrecido con mezcla bituminosa.

**72. En virtud de los datos anteriores, se considera que el firme tiene una vida residual insuficiente, y que por tanto existe agotamiento estructural del firme:**

- a) En el Tramo 1.
- b) En el Tramo 2.
- c) En ambos tramos.
- d) En ninguno de los tramos.

**En el Tramo 1, el proyectista propone una rehabilitación de firme consistente en la eliminación parcial de 8 cm del firme existente, y su reposición con mezcla bituminosa hasta la misma cota que la superficie original del pavimento existente.**

**Los 20 cm restantes de firme existente, se consideran que se encuentran en buen estado, y que disponen de vida útil suficiente.**

**73. A efectos de dimensionamiento, ¿qué espesor de mezclas bituminosas existente debe considerarse como espesor de mezcla nueva?**

- a) 20 cm
- b) 18 cm
- c) 15 cm
- d) 10 cm

**74. En virtud del Catálogo de Secciones de Firmes de Canarias, cuáles de las siguientes opciones se podría emplear para formar la capa de rodadura de la mezcla bituminosa a reponer:**

- a) 2 cm de BBTM 11B.
- b) 3 cm de BBTM 11B.
- c) 4 cm de AC16 surf S
- d) 5 cm de AC16 surf S.

**75. En todo caso, para el dimensionamiento de las capas de firme se tendrá en cuenta las siguientes condiciones:**

- a) Se deberá aumentar en lo posible el número de capas que será necesario ejecutar para conformar la sección de firme.
- b) Tanto el espesor como el tamaño máximo del árido de cada capa serán menores o iguales a los de la capa colocada inmediatamente sobre ella.
- c) Las respuestas a y b son correctas.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

**76. En virtud de la Tabla 4.A de la Norma 6.3 IC Rehabilitación de Firmes, la solución propuesta por el proyectista:**

- a) Es correcta.
- b) No es correcta.
- c) No se puede determinar si es correcta.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.



**77. En caso de que la solución de rehabilitación hubiera sido un recrecimiento del firme aplicado sobre el pavimento existente, sin fresar ninguna capa de firme. ¿Cuál sería el espesor mínimo de recrecido?**

- a) 5 cm.
- b) 8 cm.
- c) 12 cm.
- d) 25 cm.

Por otro lado, se revisa también el estado de los sistemas de contención existentes en este tramo de la GC-3, así como el cumplimiento de la Orden Circular 35/2014 sobre criterios de aplicación de sistemas de contención de vehículos.

**78. En relación a estos, para un riesgo de accidente normal, ¿cuál es el nivel de contención recomendado para los sistemas de contención de esta carretera?**

- a) Normal para barreras y pretilas.
- b) Normal o alto para barreras y alto para pretilas.
- c) Alto para barreras y muy alto para pretilas.
- d) Alto para barreras y pretilas

**79. Con el objeto de que las barreras protejan a los ocupantes del vehículo lo máximo posible, se elegirá:**

- a) Una severidad de impacto A.
- b) Una severidad de impacto B.
- c) Una severidad de impacto C.
- d) Una severidad de impacto D.

**80. Una barrera metálica que tiene por objeto proteger a los vehículos de la caída por un desnivel, se encuentra colocada a una distancia transversal de 0,56 m con respecto al desnivel. En consecuencia:**

- a) La deflexión dinámica de la barrera debe ser mayor a 0,56 m
- b) La deflexión dinámica de la barrera debe ser menor a 0,56 m
- c) La anchura de trabajo de la barrera debe ser mayor a 0,56 m
- d) La anchura de trabajo de la barrera debe ser menor a 0,56 m.

En el capítulo de señalización del proyecto, ha de establecerse la correspondiente medición y tipología de marcas longitudinales. Teniendo en cuenta que es una vía con  $60 \text{ km/h} < V_m < 100 \text{ km/h}$

**81. La anchura de la marca vial discontinua, tipo M-1.2, que debe disponerse para la separación de carriles normales es de:**

- a) 5 cm
- b) 10 cm
- c) 20 cm
- d) 25 cm

**82. El trazo (parte pintada) y vano (parte sin pintar) de la marca vial discontinua, tipo M-1.2 que debe disponerse para la separación de carriles normales es de:**

- a) 5 m de trazo y 12 m de vano.
- b) 5 m de trazo y 9 m de vano.
- c) 2 m de trazo y 5 m de vano.
- d) 3,5 m de trazo y 9 m de vano.

**La redacción del proyecto concluye con un presupuesto base de licitación de 3.068.358,26 €. A efectos de la tramitación de este proyecto, y su posterior licitación del contrato de obra:**

**83.El informe de la oficina o unidad de supervisión será:**

- a) Preceptivo.
- b) Facultativo.
- c) Preceptivo, pero no vinculante.
- d) Facultativo, pero no vinculante.

**84.Para la licitación del contrato de obra, el órgano de contratación podrá acordar la utilización de un procedimiento abierto simplificado:**

- a) Siempre que el plazo de ejecución sea inferior a 1 año.
- b) Siempre que así lo acuerde el órgano de contratación.
- c) Cuando así venga indicado en el pliego del contrato.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

**85.Cuando en un procedimiento abierto de licitación, el único criterio para seleccionar al adjudicatario del contrato sea el del precio:**

- a) La adjudicación deberá recaer en un plazo máximo de 30 días a contar desde el siguiente al de apertura de las proposiciones.
- b) La adjudicación deberá recaer en un plazo máximo de 5 días a contar desde el siguiente al de apertura de las proposiciones.
- c) La adjudicación deberá recaer en un plazo máximo de 15 días a contar desde el siguiente al de apertura de las proposiciones.
- d) La adjudicación deberá recaer en un plazo máximo de 45 días a contar desde el siguiente al de apertura de las proposiciones.

**PREGUNTAS DE RESERVA DEL SUPUESTO PRÁCTICO:**

**86.Los datos de aforo de un estudio de tráfico realizado tras la puesta en servicio de la obra, indican que la nueva IMD es de 15.000 vehículos día, con un 10% de vehículos pesados, en un tramo en el que hay 2 carriles de circulación por calzada. A los efectos, podría afirmarse que:**

- a) La IMDp en cada carril es 750.
- b) La IMDp en el carril de proyecto es 7500.
- c) La IMDp en cada carril es 1500.
- d) La IMDp en el carril de proyecto es 15000.

**87.Cuando en un procedimiento abierto de licitación, se establezca una pluralidad de criterios de adjudicación:**

- a) Los licitadores deberán presentar la proposición en dos sobres o archivos electrónicos.
- b) La apertura de la oferta económica se realizará en acto público, salvo cuando se prevea que en la licitación puedan emplearse medios electrónicos.
- c) Cuando para la valoración de las proposiciones hayan de tenerse en cuenta criterios distintos al del precio, el órgano competente para ello podrá solicitar, antes de formular su propuesta, cuantos informes técnicos considere precisos.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.



**88. Cuando para la adjudicación del contrato de obra deban tenerse en cuenta una pluralidad de criterios:**

- a) La adjudicación deberá recaer en el plazo máximo de treinta días a contar desde la apertura de las proposiciones.
- b) La adjudicación deberá recaer en el plazo máximo de treinta y cinco días a contar desde la apertura de las proposiciones.
- c) La adjudicación deberá recaer en el plazo máximo de dos meses a contar desde la apertura de las proposiciones.
- d) La adjudicación deberá recaer en el plazo máximo de tres meses a contar desde la apertura de las proposiciones.

**89. Si tras las catas realizadas para determinar el paquete de firme existente, se hubiera obtenido que hay 13 cm de mezcla bituminosa sobre 40 cm de zahorra artificial, el tipo de firme se considerará:**

- a) Semiflexible.
- b) Flexible.
- c) Rígido.
- d) Semirrígido.

**90. En cuanto al procedimiento de adjudicación de la licitación de la obra "REHABILITACIÓN ESTRUCTURAL DE FIRME EN LA CARRETERA GC-3 (DEL P.K. 10+770 AL P.K. 14+770). T.M. LAS PALMAS DE GRAN CANARIA", en virtud de su presupuesto base de licitación de 3.068.358,26 €:**

- a) Podría ser mediante procedimiento abierto simplificado.
- b) Podría ser mediante procedimiento restringido.
- c) Podría ser mediante procedimiento negociado.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

**ANEXO I – TABLAS DE LA NORMA 6.3 IC REHABILITACIÓN DE FIRMES**

TABLA 1.A – CATEGORÍAS DE TRÁFICO PESADO

CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO	T00	T0	T1	T2	T3	T4
IMDp (vehículos pesados/día)	≥ 4 000	< 4 000 ≥ 2,000	< 2 000 ≥ 800	< 800 ≥ 200	< 200 ≥ 50	< 50

TABLA 2. UMBRALES DEL VALOR PUNTUAL DE LA DEFLEXIÓN PATRÓN ( $10^{-2}$  mm) PARA LOS QUE SE CONSIDERA QUE EL AGOTAMIENTO ESTRUCTURAL AFECTA A LA EXPLANADA

2.A – FIRMES FLEXIBLES Y SEMIFLEXIBLES

CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO						
T00	T0	T1	T2	T3	T4	
100	125	150	200	250 (*)	300 (*)	

(\*) Excepto en antiguas carreteras que actualmente son vías de servicio de autopistas y autovías interurbanas, cuyo umbral será 200.

2.B – FIRMES SEMIRRÍGIDOS

CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO		
T00 y T0	T1 y T2	T3 y T4
75	100	125 (**)

(\*\*) Excepto en antiguas carreteras que actualmente son vías de servicio de autopistas y autovías interurbanas, cuyo umbral será 100.

TABLA 3. UMBRALES DEL VALOR PUNTUAL DE LA DEFLEXIÓN PATRÓN ( $10^{-1}$  mm) PARA EL AGOTAMIENTO ESTRUCTURAL

3.A – FIRMES FLEXIBLES Y SEMIFLEXIBLES

CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO				
T00 y T0	T1	T2	T3	T4
50	75	100	125	150 (*) 200 (**)

(\*) Firmes con espesor de pavimento bituminoso ≥ 5cm

(\*\*) Firmes con espesor de pavimento bituminoso < 5cm



TABLA 4. ESPESOR TOTAL (cm) DE MEZCLA BITUMINOSA NUEVA

4.A – FIRMES FLEXIBLES, SEMIFLEXIBLES Y SEMIRRIGIDOS EN LOS QUE SE ELIMINAN TOTAL O PARCIALMENTE LAS CAPAS TRATADAS CON CEMENTO

CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO					
T00	T0	T1	T2	T3	T4
35	30	25	20	– (*)	– (*)

(\*) Para antiguas carreteras que actualmente sean vías de servicio de autopistas y autovías interurbanas: 15 cm para T3 y 5 cm para T4.

TABLA 5. ESPESOR (\*) (cm) DE RECRECIMIENTO CON MEZCLA BITUMINOSA

5.A – FIRMES FLEXIBLES Y SEMIFLEXIBLES

DEFLEXIÓN DE CÁLCULO (d) (10 <sup>-2</sup> mm)	CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO					
	T00	T0	T1	T2	T3	T4
0-40	10	ZONA DE ACTUACIÓN PREVENTIVA				
40-60	12	10	8			
60-80	15	12	10	8		
80-100	18	15	12	10	5	
100-125		18	15	12	8	5
125-150			18	15	10 <sup>(**)</sup>	6 <sup>(**)</sup>
150-200				18	12 <sup>(**)</sup>	8 <sup>(**)</sup>
> 200	ZONA DE ESTUDIO ESPECIAL					

(\*) Valor mínimo en cualquier punto de la sección transversal del carril de proyecto.

(\*\*) Ver apartado 9.7.

**ANEXO II – TABLAS DEL CATÁLOGO DE SECCIONES DE FIRME DE CANARIAS**

Tabla 3. Espesor de capas de mezcla bituminosa, en cm

CAPA	TIPO DE MEZCLA	CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO		
		T00 a T12	T21 a T31	T32 a T42
Rodadura	PA 11 y PA 16	4 - 5		
	BBTM 8B y BBTM 11B (M)	3	2 - 3	
	BBTM 8A y BBTM 11A (F)		4 - 5	
	AC16 surf D y AC16 surf S		6 - 8	
	AC22 surf D y AC22 surf S		2 - 4	
	SMA 8 surf		3 - 5	
	SMA 11 surf		4 - 6	
Intermedia	AC22 bin D y AC22 bin S		6 - 10	
	AC32 bin S		8 - 10	
	AC22 bin S MAM	6 - 10		
	SMA 16 bin		5 - 9	
Base	AC22 base G		7 - 15	
	AC32 base S y AC32 base G		8 - 15	
	AC22 base S MAM	7 - 13		

**ANEXO III – TABLAS DE LA ORDEN CIRCULAR 35/2014 SOBRE CRITERIOS DE APLICACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN DE VEHÍCULOS**

TABLA 6. SELECCIÓN DEL NIVEL DE CONTENCIÓN RECOMENDADO PARA SISTEMAS DE CONTENCIÓN DE VEHÍCULOS, SEGÚN EL RIESGO DE ACCIDENTE.

RIESGO DE ACCIDENTE <sup>(7)</sup>	IMD e IMDp POR SENTIDO	NIVEL DE CONTENCIÓN RECOMENDADO	
		BARRERAS	PRETILES
MUY GRAVE	IMDp ≥ 5000	H3 – H4b	H4b
	5000 > IMDp ≥ 2000	H2 – H3	H4b
	IMDp < 2000	H2	H3
GRAVE	IMD ≥ 10000	H1 – H2	H3
	IMDp ≥ 2000	H2	H3
	400 ≤ IMDp < 2000	H1	H2
	IMDp < 400	N2 – H1	H1 – H2
NORMAL	IMDp ≥ 2000	H1	H1 – H2
	400 ≤ IMDp < 2000	N2 – H1	H1
	IMDp < 400	N2	N2 – H1
	IMDp < 50 y Vp ≤ 80 km/h	N1 – N2	N2